

TEKNISKA KONTORET

YTTRANDE**Nämndinitiativ gällande gångfartsområde på Bergsmansgatan**

Socialdemokraterna har 2021-03-03 lämnat in ett nämndinitiativ om att göra Bergsmansgatan till ett gångfartsområde likt Fredsgatan & Brunnsgatan med inriktning att stå färdigt senast 2023. Man lyfter att handeln måste vara tillgänglig även för bilburna kunder och en önskan om återetablering av butiker längs med Bergsmansgatan.

För att det ska vara lämpligt att reglera ett område eller en gata som gångfartsområde krävs att:

- *andelen gående är eller förväntas bli stor i förhållande till andelen fordon under stora delar av dygnet
- *behovet av genomfart för biltrafik är liten eller obefintlig
- *gatan inte trafikeras av kollektivtrafik eller genomgående tung trafik
- *gatan inte är del i pendlingscykelnätet

Idag fungerar Bergsmansgatan främst som en "matargata" för varutransporter till/från butiker samt bilburna boende och besökare, medans fotgängare och cyklister har sitt tänkta stråk på Norrbygatan. Här finns ingen handel utan bara boende och privata fastighetsägare. Enligt en nyligen gjord trafikmätning kan vi se en årsdygnstrafik (ÅDT) på ca 260-310 fordon på delen mellan Brunnsgatan och Hyttgatan, på delen vid Trädgårdsgatan ser vi en markant ökning till ca 850 fordon, en stor andel av fordonen är tung trafik (lastbilar). Detta resultat samspekar inte med ovan nämnda riktlinjer för ett lämpligt gångfartsområde, observera att det endast är riktlinjer för lämplighet och inga lagkrav. Vi ser heller inte Sala centrum idag som vidare svåråtkomligt för bilburna besökare via parkeringsplatser vid Fiskartorget eller Fredstorget.

Med bakgrund mot hur situationen ser ut idag ser Tekniska kontoret inte Bergsmansgatan som en lämplig kandidat för gångfartsområde. För ett bättre underlag krävs dock en mer djupgående utredning.

Tekniska kontoret

Sebastian Hedman, tf Trafikingenjör
Mikael Viktorsson, Enhetschef

Sammanträdesdatum
2021-03-03

Dnr 2021/207

§ 45

Nämndinitiativ från Socialdemokraterna Sala – Påbörja arbete att göra om Bergsmansgatan till gångfartsgata**INLEDNING**

Socialdemokraterna Sala väcker ett nämndinitiativ om att Bergsmansgatan behöver bli en gångfartsgata som Fredsgatan och Brunnsgatan genom centrum. Detta gör att biltrafik fortfarande har tillgång till gatan, men att gående och cyklister har företräde. Detta gör att flera kvarter med möjliga handelslokaler plötsligt blir intressanta för olika företag, handel och servering.

Man yrkar att ett arbete påbörjas med att göra om Bergsmansgatan till gångfartsgata med inriktning att vara klart senast 2023.

Beredning

Nämndinitiativ från Socialdemokraterna Sala 2021-03-03

Yrkanden



Anders Wigelsbo (C) yrkar
att kommunstyrelsen beslutar
att nämndinitiativet får väckas och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

BESLUT

Kommunstyrelsen beslutar

att nämndinitiativet får väckas och överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

*Utdrag*Kommunstyrelsens ordförande
Kommunchef

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	---	---	--------------------



Socialdemokraterna

SALA

Sala kommun

Kommunstyrelsen – Nämndinitiativ

Större städer bygger bort biltrafik för att få ett mer attraktivt centrum. En liten stad som Sala måste ha en lämplig avvägning av tillgänglighet för bilar och samtidigt ha ett centrum som lockar folk till handel och nöje, Sala-inneånare som folk utifrån. Det ska upplevas som en stad att promenera i, samtidigt som det måste vara lätt att med bil uträtta ett ärende i centrum. Utan tillgänglighet med bil riskerar handeln i Sala att förlora bilburna kunder som då lättare gör ärendet i grannstadens shoppingcentrum. Detta måste kombineras. Centrum kunde utvecklas genom att handel åter etableras längs Bergsmansgatan där butikslokaler i stort uträkning fortfarande finns kvar.

Att Waynes Coffee etablerade sig på hörnet Bergsmansgatan / Fredsgatan måste ses som startskottet på en utveckling av den delen av centrum. Plötsligt blev ett mindre besökt hörn av stadskärnan mer levande med ett välbesökt café.

Bergsmansgatan behöver bli en gångfartsgata som Fredsgatan och Brunnsgatan genom centrum. Detta gör att biltrafik fortfarande har tillgång till gatan, men att gående och cyklister har företräde. Trottoar och vägbana läggs i samma nivå vilket frigör utrymme i sidled och gaturummet blir mer tillgängligt. Detta gör att flera kvarter med möjliga handelslokaler plötsligt blir intressanta för olika företag, handel och servering.

Därför yrkar vi Socialdemokrater på att ett arbete påbörjas med att göra om Bergsmansgatan till gångfartsgata med inriktning att vara klart senast 2023.

Sala 2021-03-03

Viktor Kärvinge

Viktor Kärvinge (S)